

SIIRT-ERUH DEVLET YOLU HEYELAN KESİMLERİ

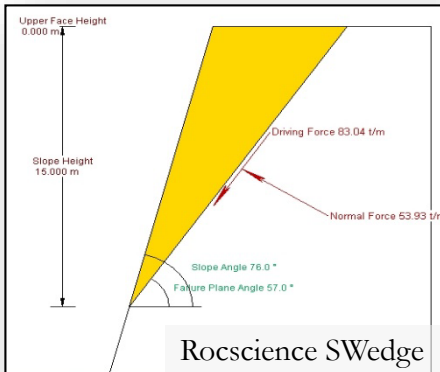
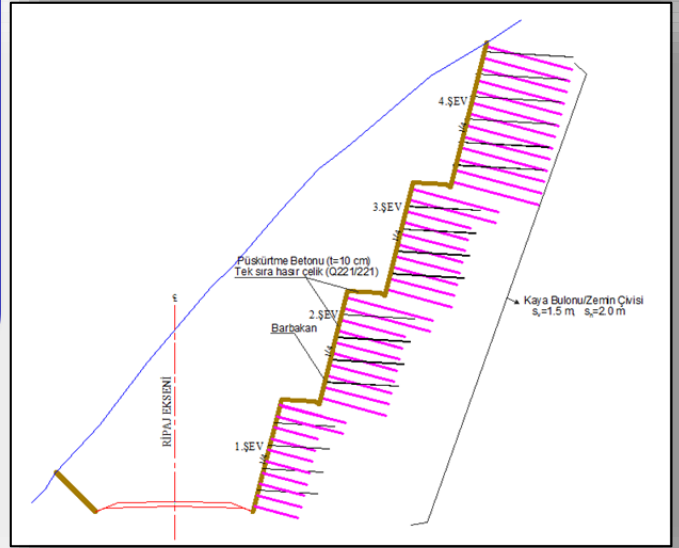
KM:19+670-19+850 HEYELANI

PROJE TANIMI

Siirt-Eruh Devlet Yolunun Km:21+180-21+400 kesiminde sağ yarma şevinde mevcut olan yamaç molozu-kil birimin gravite ve su etkisi ile kayma dayanımını kaybederek hareketlenmesi sonucu stabilite problemleri meydana gelmiştir.

GEOMED GÖREV TANIMI

Geomed, heyelan sahasını incelemiş arazi ve laboratuvar verileri ile optimum çözüm önerisi sunmuştur. Buna göre yolun sağ tarafa ripajını ve yol platformunun tamamen ana kayaya oturacak şekilde projelendirilmesi uygun bulunmuştur. Yol ekseninin sağ tarafa ripajının yapılabilmesi için yamacın 1/4 (Y/D) şev eğiminde kazılarak yeni yol platformu oluşturulması, şev yüksekliklerinin 15 m olması ve şevlerin kaya bulon ile desteklenmesi gerektiğine karar vermiştir.



RAKAMLARLA

-Hmaks:63 m -Hşev:15m

maksimum kesitte 43 sıra bulon uygulaması



Geomed

Geoteknik Müşavirlik, Etüd ve Denetim

<http://www.geomed.com.tr> e-mail: geomed@geomed.com.tr

SIİRT-ERUH DEVLET YOLU HEYELAN KESİMLERİ

KM: 21+180-21+400 HEYELANI

PROJE TANIMI

Siirt-Eruh Devlet Yolunun Km:21+180-21+400 kesiminde sağ yarma şevinde mevcut olan yamaç molozu-kil birimin gravite ve su etkisi ile kayma dayanımını kaybederek hareketlenmesi sonucu stabilite problemleri meydana gelmiştir.

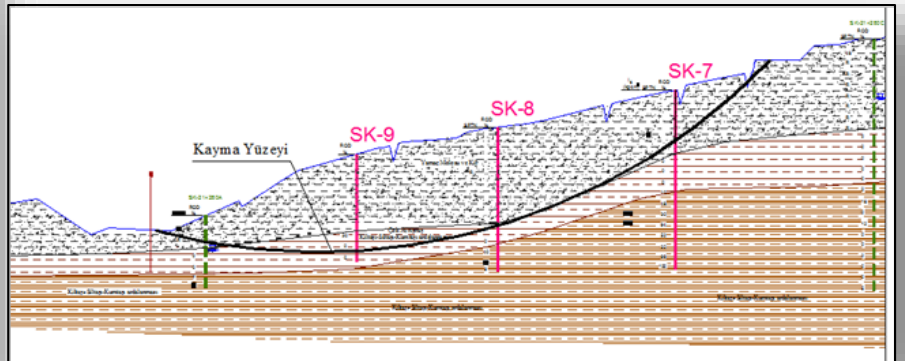
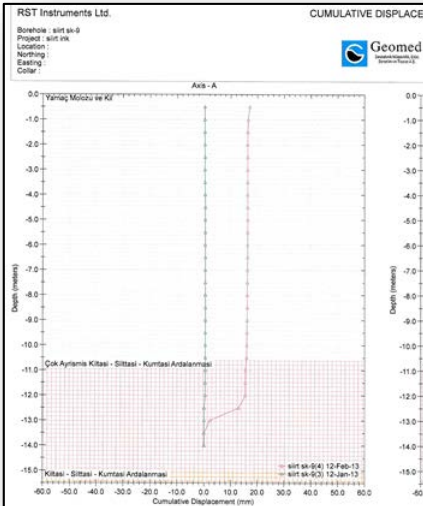


RAKAMLARLA

- Heyelanlı alan: 12.000 m²
- L=220 m
- 10 adet sondaj
- 6 adet düşey inklinometre

GEOMED GÖREV TANIMI

Geomed, heyelan bölgesinde kayma yüzeyinin konumunu belirlemek amacıyla açılan 6 adet sondaj kuyusuna düşey inklinometre borusu yerleştirilerek periyodik deformasyon ölçümleri alınmıştır. Belirlenen kayma daresine göre, Kaya Dolgu ve BA Kazık Destekli alternatif çözüm önerileri sunulmuştur.



Geomed

Geoteknik Müşavirlik, Etüd ve Denetim

<http://www.geomed.com.tr> e-mail: geomed@geomed.com.tr

SİİRT-ERUH DEVLET YOLU HEYELAN KESİMLERİ

KM: 23+820-24+110 VE KM:24+420-24+610

HEYELANLARI

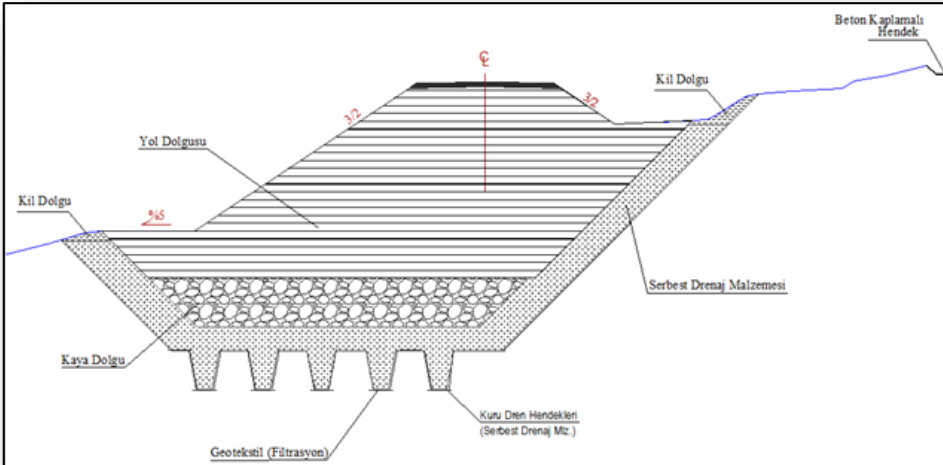
PROJE TANIMI

Siirt-Eruh Devlet Yolunun Km:23+820-24+110 ve Km:24+420-24+610 kesimlerinde yaklaşık 12 metre kalınlığında yol dolgusu ve dolgu altında mevcut olan killi yamaç molozunda kayma problemleri meydana gelmiştir.



GEOMED GÖREV TANIMI

Geomed, heyelan bölgelerini yerinde incelemiş, sondaj ve laboratuvar çalışmalarını değerlendirerek jeolojik modeli ortaya koymuştur. Parametre tayini ve mevcut durum stabilite analizleri yapmıştır. Heyelan çözümü olarak yol dolgusu, kaya dolgu ve kuru dren hendekleri ile zemin stabilizasyonu hedeflenmiştir. Destekli durum için stabilite analizleri tekrarlanmıştır.



RAKAMLARLA

Heyelanlı Alan:

Km:23; 10.000 m²

Km:24; 11.450 m²

-Toplam:16 adet
sondaj



Geomed

Geoteknik Müşavirlik, Etüd ve Denetim

<http://www.geomed.com.tr> e-mail: geomed@geomed.com.tr